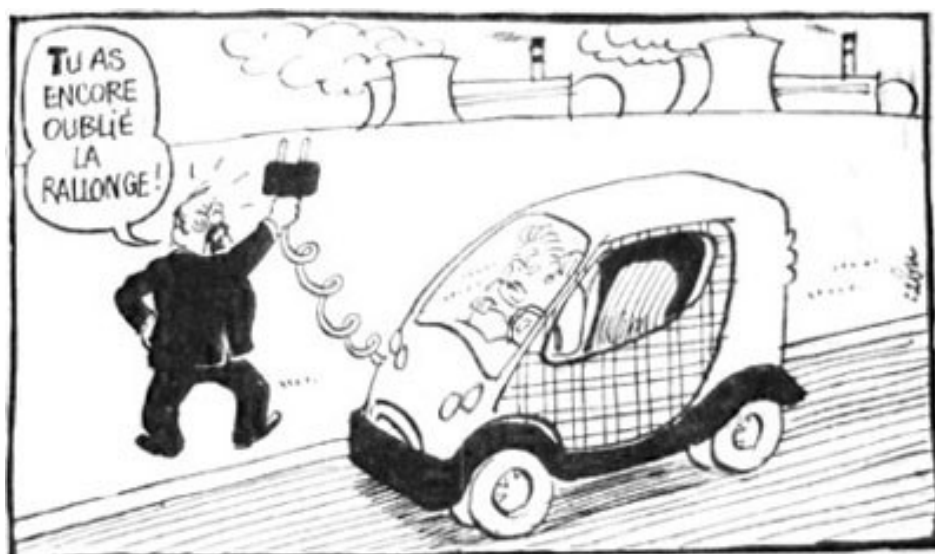


Quelle transition énergétique ?
**La voiture électrique
(nucléaire en France)
est POLLUANTE**

- Remplacer une voiture polluante (essence ou diesel) par une autre voiture polluante (électrique = nucléaire) est absurde
- L'argent public doit aller aux transports en commun et non aux industriels de la voiture, du nucléaire, et aux ménages aisés



L'association Tchernoblaye dénonce le gaspillage de plus de **100 milliards** d'euros d'argent public pour imposer en France la voiture électrique... et nucléaire.

Déjà, des citoyens se mobilisent et **débranchent les voitures électriques de la société Bolloré-Bluecub en charge sur la voie publique (acte légal et non-violent).**

Il faut rappeler que, si la voiture électrique ne pollue pas au moment où elle roule, **elle pollue avant, après, et surtout ailleurs** : il s'agit d'une indécente **délocalisation de la pollution** pour permettre à des urbains aisés de rouler prétendument "propre"...

Voiture électrique = pollution !

- la voiture électrique est aussi polluante que la voiture thermique : matières premières et énergie pour la fabrication de la voiture et des batteries (graves pollutions par les mines de lithium !), pneus, déchets en fin de vie, et bien sûr énergie pour charger les batteries...

- en France, le rechargement des voitures électriques est prévu quasi exclusivement **sur le réseau ErDF**, c'est-à-dire à **75% par les centrales nucléaires** : il s'agit donc de voitures nucléaires, responsables des pollutions des mines d'uranium et des centrales nucléaires...

- incroyable : la voiture électrique n'est même pas meilleure que la voiture thermique **concernant les émissions de CO₂**, comme vient de le montrer une grande étude de l'Ademe. (cf **La Tribune**, 4 décembre 2013, CO₂ : la voiture électrique pas meilleure que la voiture thermique)

- A **Bordeaux** (Bluecub), **Paris** (Autolib), ou **Lyon** (Bluely), les voitures électriques de M. Bolloré sont continuellement en charge, **même lorsque les batteries sont pleines** car il faut les maintenir à 80°C ! C'est un gaspillage injustifiable et totalement anti-écologique.

100 milliards d'euros publics gaspillés !



Avant même le vote de la loi dite de "transition énergétique", les autorités françaises ont lancé un programme insensé d'installation de 7 millions de bornes de rechargement. Les communes sont actuellement poussées à participer... à cette gigantesque erreur :

- A 15 000 euros la borne, il s'agit de gaspiller pas moins de 100 milliards d'euros ! Les bonus dits "écologiques", allant jusqu'à 11 000 euros (état + région), permettent à des ménages aisés de s'acheter des voitures électriques au frais de l'ensemble de la population

- L'État veut que 2 millions de voitures électriques circulent en France en 2020 : si ce délire se concrétise, cela ne fera toutefois que 3% des voitures en France : le problème de la pollution sera quasiment le même et 100 milliards auront été gaspillés pour rien !

Pas d'argent public pour les voitures polluantes

Nous ne défendons surtout pas la voiture thermique qui est elle-même très polluante. Mais, justement, personne ne dépenserait de l'argent public pour permettre aux propriétaires de voitures essence ou diesel de bénéficier de places réservées, de recharger leur réservoir aux frais de la collectivité, etc : **alors pourquoi le faire pour des voitures nucléaires ?**

Pour lutter réellement contre la pollution en ville, il faut réduire la place de la voiture (éventuellement interdire le diesel) et développer les transports en commun !